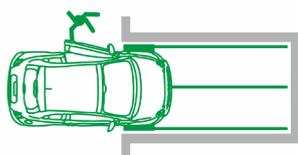


MOVY PARK 2.0

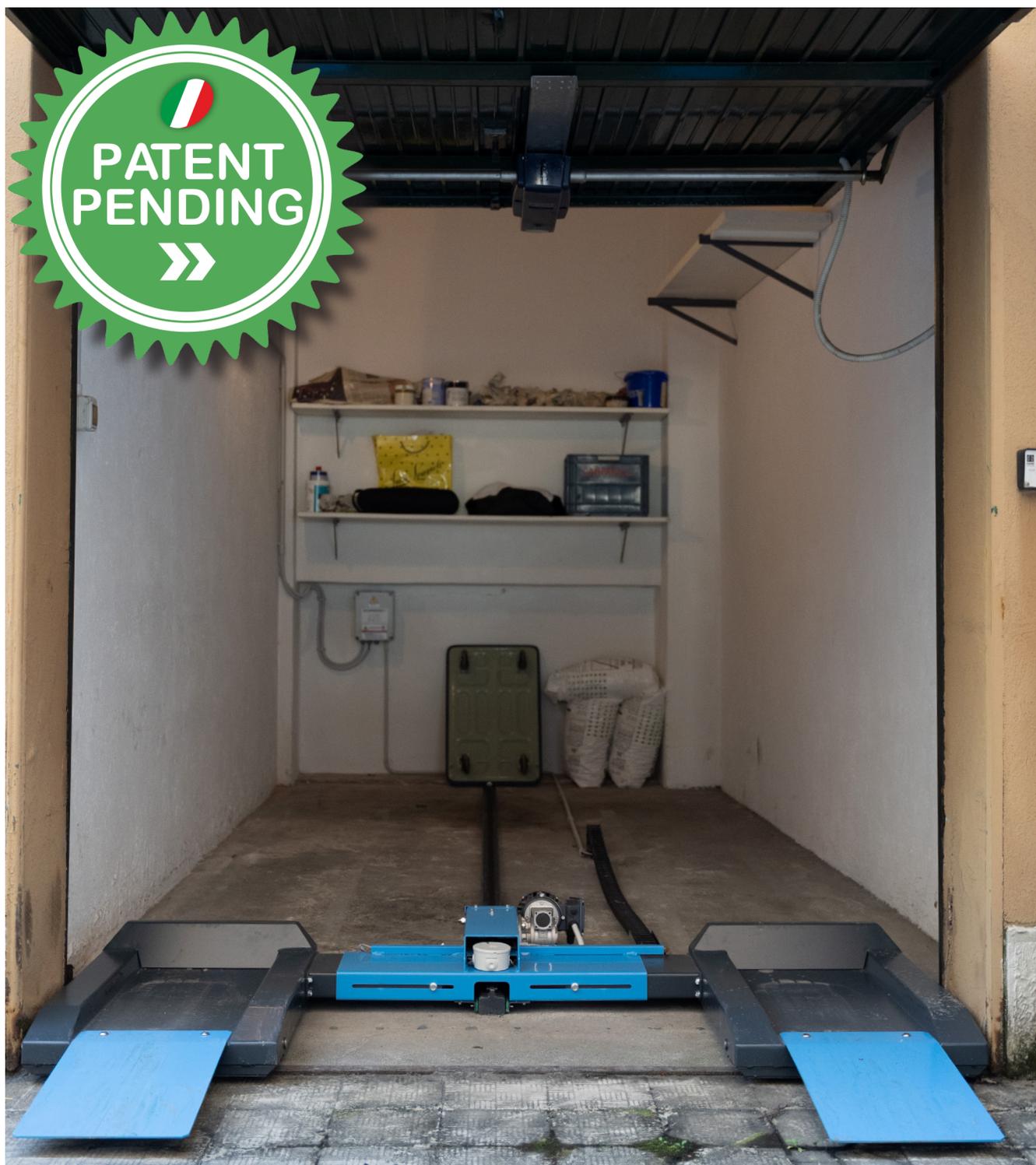


PIATTAFORMA A TRAZIONE PER
AUTO CON MOVIMENTAZIONE
ELETTRICA

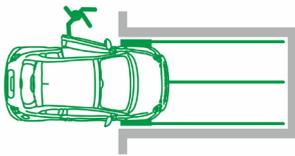
TRACTION PLATFORM FOR
CARS WITH HANDLING
ELECTRIC

PIATTAFORME REALIZZATE SEGUENDO LA
DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE- 2014/30/
UE- 2014/35/UE

NORME EN: EN 12100:2010, EN
60204-1:2006+A1:2009+AC:2010, EN
13757:2008, EN 349:1993+A1:2008.



MOVY PARK 2.0



PIATTAFORMA A TRAZIONE PER
AUTO CON MOVIMENTAZIONE
ELETTRICA

TRACTION PLATFORM FOR
CARS WITH HANDLING
ELECTRIC

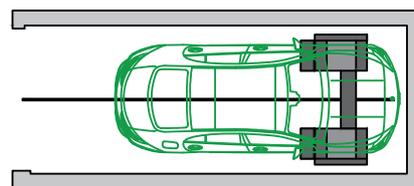
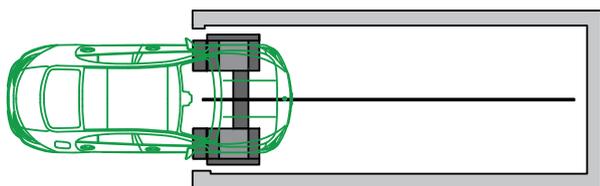
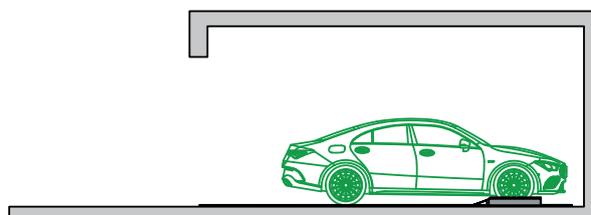
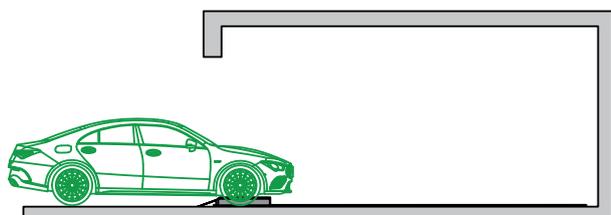
PIATTAFORME REALIZZATE SEGUENDO LA
DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE- 2014/30/
UE- 2014/35/UE
NORME EN: EN 12100:2010, EN
60204-1:2006+A1:2009+AC:2010, EN
13757:2008, EN 349:1993+A1:2008.



MOVY PARK 2.0

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE

LA PIATTAFORMA A TRAZIONE MOVY PARK 2.0 CONSENTE DI PARCHEGGIARE COMODAMENTE LA VOSTRA AUTOVETTURA ANCHE IN GARAGE DALLA LARGHEZZA RIDOTTA GRAZIE ALL'AUSILIO DI UN COMODO RADIOCOMANDO



DATI TECNICI

- INSTALLABILE SENZA NECESSITÀ DI OPERE MURARIE
- PIATTAFORMA REGOLABILE IN LARGHEZZA
- PAVIMENTAZIONE SOLIDA E IN PIANO
- PORTATA MASSIMA 2500 KG
- FUNZIONAMENTO AD AZIONE MANTENUTA (TRASMETTITORE DI SERIE)
- COLLEGAMENTO A PRESA STANDARD DI VOSTRA FORNITURA
- QUADRO ELETTRICO CON RELATIVE PROTEZIONI
- TENSIONE 220V , POTENZA ASSORBITA 0.55 KW
- PIATTAFORMA VERNICIATA RAL 9005E RAL 1007(O PERSONALIZZABILE)

QUESTA PIATTAFORMA NON PERMETTE L'UTILIZZO A TUTTE LE VETTURE SERVE VERIFICARE SE LA VETTURA QUANDO È FERMA "IN PARCHEGGIO" E CHIUSA, IL BLOCCAGGIO DELLE RUOTE PERMETTE DI ESSERE TRAINATA SULL'ASSE ANTERIORE O POSTERIORE. IN CASO CONTRARIO ABBIAMO STUDIATO IL MODELLO MOVY PARK 4.0

LA GREEN PARK SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE ALLE SPECIFICHE TECNICHE QUI INDICATE