GREEN PARK - LIFT BOX ST4

Parcheggio a scomparsa su due piani per un totale di quattro posti auto con movimentazione a colonne laterali.

DESCRIZIONE TECNICA DELLA PIATTAFORMA

La piattaforma modello LIFT BOX ST4 installata dalla Green Park srl è un’attrezzatura con la quale si possono sfruttare al meglio gli spazi disponibili per il parcheggio di autovetture evitando la creazione locali garage a vista. Le vetture verranno posizionate sui due pianali di carico di questa piattaforma-

La piattaforma di sollevamento è composta da due pianali di carico ognuno dei quali sarà in grado di accogliere due autovetture. La movimentazione avverrà con cilindri di spinta posti in verticale inseriti all’interno di due colonne laterali ancorate a pareti in c.a.

I due pianali di carico sono costruiti con profili in acciaio (tubolari o ricavati da lamiere piegate a freddo) saldati con procedimenti che isolano il bagno si saldatura dall’ambiente circostante garantendo così inossidabilità ed omogeneità delle saldature, mentre le colonne laterali sono verniciate a polvere in modo da garantire la precisione richiesta ( altrimenti compromessa dalla zincatura a caldo).

Struttura in acciaio elettrosaldata ed imbullonata opportunamente dimensionata e protetta con trattamento **galvanico di zincatura a caldo secondo** la normativa UNI EN ISO 1461

Struttura dell’impianto realizzata con acciai di qualità S 275JR e S 355JO secondo normative UNI EN 10025 e UNI EN 10027. La bulloneria fornita è protetta da zincatura galvanica f.Zn 12II UNI 4721

Il locale di ricevimento della piattaforma, risulta essere confinato da pareti e da una porta confinante con un locale tecnico dove verranno inseriti la centralina e il quadro elettrico. Questo vano dovrà essere dotato di aperture in grado di creare areazione all’interno del vano evitando così la creazione di condensa.

L’installazione viene sempre eseguita da tecnici autorizzati dalla nostra Ditta; si prevede un intervento di opere murarie solo per quanto riguarda gli appositi alloggi creati tramite scavo e finitura in c.a.

DESCRIZIONE TECNICA DELLA PIATTAFORMA

Il circuito idraulico è azionato da una centralina idraulica silenziata (completa di by-pass per test di tenuta valvole) e dotata di motore elettrico trifase IE3 (380V 7.6 kW , indicativi) ed è costruito con componenti (tubi, raccordi, valvole ecc.) . I cilindri che movimentano il pantografo sono collegati alla centralina idraulica mediante tubi in acciaio galvanizzato e tubi flessibili in gomma , categoria R2 500 bar.

L’impianto elettrico a bassa tensione (24-110 Volt) è costruito rispettando le norme di sicurezza ed è dotato di un comando principale a chiave asportabile collocato in un quadro comandi che può essere installato.

ESCLUSIONI

* IVA ai termini di legge
* Parapetto a norma di legge da posizionare al piano terra
* Permessi di accesso, sosta, carico e scarico.
* Impianto di illuminazione zona carico e scarico
* Opere edile di qualsiasi genere, posa e predisposizione corrugati per impianto elettrico a noi riservati.
* Alimentazione e collegamento energia elettrica e messa a terra al quadro
* Linea di messa a terra diametro 16mm del vano piattaforma.