GREEN PARK - LIFT BOX ST2C

Parcheggio a scomparsa per due auto con posti affiancati e con movimentazione a colonne laterali.

DESCRIZIONE TECNICA DELLA PIATTAFORMA

La piattaforma modello LIFT BOX ST2C installata dalla Green Park srl è un’attrezzatura con la quale si possono sfruttare al meglio gli spazi disponibili per il parcheggio di autovetture evitando la creazione locali garage a vista. Le vetture verranno posizionate sul pianale di carico di questa piattaforma , la quale , abbassandosi all’interno di un vano chiuso e grazie alla presenza del tetto di copertura pavimentabile e carrabile, garantirà l’originale aspetto del luogo dove inserito.

La piattaforma di sollevamento è composta da un pianale di carico su cui si collocare l’autovettura, che viene sollevato con cilindri di spinta posti in verticale inseriti all’interno di due colonne laterali ancorate a pareti in c.a. e un tetto pavimentabile e carrabile in grado di chiudere ermeticamente il foro solaio ( situazione di macchina a riposo, collegato al pianale di carico mediante la presenza di 4 colonne realizzate in tubolari.

Il pianale e il tetto di copertura sono costruiti con profili in acciaio (tubolari o ricavati da lamiere piegate a freddo) saldati con procedimenti che isolano il bagno si saldatura dall’ambiente circostante garantendo così inossidabilità ed omogeneità delle saldature, mentre le colonne laterali sono verniciate a polvere in modo da garantire la precisione richiesta ( altrimenti compromessa dalla zincatura a caldo).

Struttura in acciaio elettrosaldata ed imbullonata opportunamente dimensionata e protetta con trattamento **galvanico di zincatura a caldo secondo** la normativa UNI EN ISO 1461

Struttura dell’impianto realizzata con acciai di qualità S 275JR e S 355JO secondo normative UNI EN 10025 e UNI EN 10027. La bulloneria fornita è protetta da zincatura galvanica f.Zn 12II UNI 4721

Il locale di ricevimento della piattaforma, risulta essere confinato da pareti e da una porta confinante con un locale tecnico dove verranno inseriti la centralina e il quadro elettrico. Questo vano dovrà essere dotato di aperture in grado di creare areazione all’interno del vano evitando così la creazione di condensa.

Al piano superiore invece, verranno posizionate 4 fotocellule carrabili ( o a paletto) , posizionate a filo della fossa

L’installazione viene sempre eseguita da tecnici autorizzati dalla nostra Ditta; si prevede un intervento di opere murarie solo per quanto riguarda gli appositi alloggi creati tramite scavo e finitura in c.a.

DESCRIZIONE TECNICA DELLA PIATTAFORMA

Il circuito idraulico è azionato da una centralina idraulica silenziata (completa di by-pass per test di tenuta valvole) e dotata di motore elettrico trifase IE3 (380V 7.6 kW , indicativi) ed è costruito con componenti (tubi, raccordi, valvole ecc.) . I cilindri che movimentano il pantografo sono collegati alla centralina idraulica mediante tubi in acciaio galvanizzato e tubi flessibili in gomma , categoria R2 500 bar.

L’impianto elettrico a bassa tensione (24-110 Volt) è costruito rispettando le norme di sicurezza ed è dotato di un comando principale a chiave asportabile collocato in un quadro comandi che può essere installato.

ESCLUSIONI

* IVA ai termini di legge
* Parapetto a norma di legge da posizionare al piano terra
* Permessi di accesso, sosta, carico e scarico.
* Impianto di illuminazione zona carico e scarico
* Opere edile di qualsiasi genere, posa e predisposizione corrugati per impianto elettrico a noi riservati.
* Alimentazione e collegamento energia elettrica e messa a terra al quadro
* Linea di messa a terra diametro 16mm del vano piattaforma.